

## eチケット控え / eTicket Receipt

発行日 PRINT DATE : 22SEP21

お名前 NAME	YAMADA/TARO MR	搭機人姓名	航空券番号 TICKET NUMBER	123-1234567890
発券航空会社 TICKETING AIRLINE	ASIANA AIRLINES		発券事業所 TICKETING PLACE	16300233
予約番号 REFERENCE	OZ/123ABC 1A/1A2B3C		発券日 TICKETING DATE	21DEC06

## 旅程/ITINERARY

## 班機時間及来回行程

日時 DATE/TIME	都市/空港 CITY/AIRPORT	便名/予約クラス FLIGHT/CLASS	座席 SEAT	予約 STATUS	備考 REMARKS
10OCT(SUN) 13:20	TOKYO NARITA INTL TERMINAL 1	OZ101 / Q ASIANA AIRLINES		OK	FB:QJJK NVB/NVA 10JAN
10OCT(SUN) 15:50	SEOUL INCHEON INTERNATIONAL TERMINAL 1				BGG:1PC 3
31OCT(SUN) 09:00	SEOUL INCHEON INTERNATIONAL TERMINAL 1	OZ102 / Q ASIANA AIRLINES		OK	FB:QJJK NVB/NVA:-/10JAN
31OCT(SUN) 11:20	TOKYO NARITA INTL TERMINAL 1				BGG:1PC

FB: 運賃種別(FARE BASIS) / BGG: 無料手荷物許容量(FREE BAGGAGE ALLOWANCE) / NVB/NVA: 有効期限(NOT VALID BEFORE/NOT VALID AFTER)

## 運賃/航空券情報 FARE/TICKET INFORMATION

支払方法 FORM OF PAYMENT	CASH
運賃 FARE	JPY 42000
空港税等 TAX/FEE/CHARGE	JPY 1000YQ JPY 240YQ JPY 530OI JPY 2130SW JPY 1000TK
合計 TOTAL FARE	JPY 49510
運賃計算情報 FARE CALCULATION	TYO OZ SEL191.42OZ TYO191.42NUC382.84END ROE109.706256
制限事項等 ENDORSEMENTS	MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/ NONENDS

## 機票金額

フライトの二酸化炭素平均排出量の算出値 207.14 KG/人

ソース: ICAO CARBON EMISSIONS CALCULATOR

<http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>

エアロール、花火、可燃性液体のような特定危険物の機内へのお持込みは禁止されています。詳しい情報についてはご利用の航空会社へお問い合わせください。

データ連携に関するお知らせ 個人情報: 対象航空会社、および予約がシステムプロバイダー (GDS) を通じて行われた場合、当該GDSのプライバシーポリシーに従って取り扱われます。プライバシーポリシーは、

<http://www.jatstravelcenter.com/privacy>、または各航空会社・GDSから直接入手できます。当該文書は、予約に対して適用され、例えば、個人情報がいかにして収集、保存、使用、開示、移動されるかが明記されておりますので、必ずお読みください。(格次運送に適用されます)。

NOTICE

航空会社の提供する旅客運送やその他のサービスは運送約款に記載されている規約が適用されます。運送約款は各航空会社より入手できます。この旅程/eチケットシートは、航空会社が乗客に第3条の条件を満たす別の文書を提供した場合は、フルシェフ条約の第3条が適用される航空券となります。出発国以外の国の最終到着地または最終目的地を含む旅程の場合は、モントリオール条約またはその前身であるフルソー条約(その改正を含み、以下に「フルソー条約」といいます。)と呼ばれる国際条約が当該国の国内区間を含む全旅程に対して適用されることがあります。このような旅程については、適用タリフに定められている特別な運送約款を含む適用条約等により補完され、航空会社の責任が制限されることがあります。フルシェフ条約が適用されることがあり、その規定が基準となり、ほとんどの場合にお客への死亡もしくは後遺及び機物の損害についての運送会社の責任は制限されます。

CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS OF CARRIAGE, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER. THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE PASSENGER TICKET FOR THE PURPOSES OF ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3. PASSENGERS ON A JOURNEY INVOLVING AN ULTIMATE DESTINATION OR A STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE ARE ADVISED THAT INTERNATIONAL TREATIES KNOWN AS THE MONTREAL CONVENTION, OR ITS PREDECESSOR, THE WARSAW CONVENTION, INCLUDING ITS AMENDMENTS (THE WARSAW CONVENTION SYSTEM), MAY APPLY TO THE ENTIRE JOURNEY, INCLUDING ANY PORTION THEREOF WITHIN A COUNTRY. FOR SUCH PASSENGERS, THE APPLICABLE TREATY, INCLUDING SPECIAL CONTRACTS OF CARRIAGE EMBODIED IN ANY APPLICABLE TARIFFS, GOVERNS AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF THE CARRIER. THESE CONVENTIONS GOVERN AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF AIR CARRIERS FOR DEATH OR BODILY INJURY OR LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE, AND FOR DELAY.